

Dossier de presse

CORSICA linea acquiert son premier navire neuf au Gaz Naturel Liquéfié

Conformément à son ambition affichée début 2019, CORSICA linea annonce l'acquisition de son premier navire neuf propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), mode de propulsion parmi les plus respectueux de l'environnement.

Note de synthèse

CORSICA linea annonce la signature, le 25 Juillet 2019, du contrat de construction de son premier navire neuf propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), mode de propulsion parmi les plus respectueux de l'environnement – **aucune émission de soufre et de particules fines, réduction de 90% des émissions d'oxyde d'azote et de 25% des émissions de CO2.**

Ce navire roulier à passagers sera construit par le chantier italien Visentini, spécialisé dans la fabrication en série de ce type de navire, avec une livraison en 2022.

Son financement sera assuré par le Groupe Crédit Agricole, sous le pilotage du Crédit Agricole de la Corse, qui a ainsi joué un rôle-pivot dans l'aboutissement de ce projet, en y impulsant une dynamique essentielle à sa réalisation.

L'arrangeur du projet est le Crédit agricole CIB, banque de financement et d'investissement du Groupe. Conformément à la stratégie Climat du Groupe Crédit Agricole, en ligne avec l'Accord de Paris sur le Climat, le financement de la transition énergétique constitue l'une des priorités du Groupe. **L'acquisition de ce qui sera le premier navire au GNL à toucher les côtés corses s'inscrit pleinement dans cette politique de Finance verte.**

Outre sa propulsion GNL, l'une des spécificités du futur navire sera d'être doté de chaudières et de groupes électrogènes fonctionnant également au GNL : **cela signifie qu'il n'émettra en permanence aucun rejet d'oxyde de soufre, ni de particules fines.** En cela, **sa performance environnementale sera d'un standard plus élevé que la réglementation actuelle, mais aussi, et surtout, que celle à venir** en matière d'émissions atmosphériques du transport maritime.

Pierre-Antoine VILLANOVA, Directeur général de CORSICA linea : « Seulement trois ans après sa création, CORSICA linea a défini une feuille de route, qui place la qualité de service, l'emploi local et la transition environnementale au cœur de sa stratégie. L'acquisition de ce navire constitue ainsi **une avancée majeure pour notre compagnie en termes de verdissement de sa flotte.** Le choix du GNL ancre CORSICA linea dans un mouvement de transport maritime durable en Méditerranée, grâce aux qualités environnementales probantes de ce carburant. Ce navire sera le premier navire au GNL à assurer des traversées Corse-Continent. Enfin, notre engagement sur la voie du GNL et d'une transition énergétique forte renforce **notre capacité à travailler avec l'ensemble des acteurs maritimes à Marseille comme en Corse.** ».

Avantages du Gaz Naturel Liquéfié

Depuis l'entrée en vigueur le 19 mai 2005 de l'annexe VI de la convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, dite MARPOL, les armateurs doivent faire face à des normes de plus en plus contraignantes sur les émissions de gaz provenant de la combustion des moteurs diesels et des chaudières embarqués.

Les normes décrites dans cette annexe réglementent essentiellement les émissions d'oxydes de soufre (SOx), d'oxydes d'azote (NOx), de dioxyde de carbone (CO2) et de particules fines.

L'annexe VI prévoit également la création par l'Organisation Maritime Internationale (= ONU de la Mer) une zone de contrôle des émissions de soufre (*Sulfur Emission Control Area* ou SECA en anglais) où les limites d'émission sont renforcées.

Afin de répondre aux exigences croissantes de la réglementation internationale et européenne, voire de la devancer, **l'utilisation du GNL** comme combustible constitue **une réponse efficace et pertinente**, puisqu'elle permet :

- **d'éliminer les émissions de SOx (le GNL ne contient pas de soufre) et les rejets de particules fines;**
- **de diminuer les émissions de NOx de 99% et celles de CO2 de 25%.**

Ce qui signifie que les navires fonctionnant au GNL sont assurés d'être conformes à la réglementation, en cas de zone SECA en Méditerranée.

Le GNL est en outre la garantie d'un navire plus propre, tant au niveau de la salle des machines que de la réduction de 50% du volume des résidus à débarquer et de la consommation d'huile.

Le GNL, nouveau pan de l'action environnementale de CORSICA linea

A l'issue des trois premières années de son existence, CORSICA linea a amorcé un nouveau tournant dans sa stratégie d'entreprise, en mettant le cap sur le développement durable.

En déployant un mix de solutions énergétiques à bord pour accroître le rendement environnemental de sa flotte (branchement électrique des navires à quai, installation de scrubbers, dispositif ENIRAM, etc. : voir ci-après), la compagnie s'est pleinement mobilisée pour en accélérer le verdissement.

Ces engagements ont par ailleurs été récemment formalisés dans le cadre de la signature, par CORSICA linea, de **la Charte SAILS** (*Sustainable Actions for Innovative and Low-Impact Shipping*), le 23 juillet 2019. Créée à l'initiative du ministère de la Transition écologique et solidaire, avec le soutien d'Armateurs de France, l'organisation professionnelle du transport et des services maritimes français, cette Charte vise à fédérer secteur public et armateurs français et étrangers, au sein d'une « coalition maritime » pour le prochain G7, qui aura lieu à Biarritz en août 2019.

En figurant parmi les 9 armateurs français signataires de cette Charte, CORSICA linea affirme sa volonté de contribuer à la protection et à la mise en valeur de la biodiversité marine, dans une perspective de développement durable.

L'achat de ce navire neuf au GNL vient compléter un plan global de transition énergétique et environnemental de l'entreprise :

- **Branchement électrique à quai (CENAQ) sur 3 navires** (*Pascal Paoli, Jean Nicoli et Paglia Orba*) permettant **une réduction accrue des polluants atmosphériques et des gaz à effet de serre lors des escales.**
- **Optimisation de la performance énergétique des navires :**
 - **Dispositif Reblading** (réduction de 10 à 16% de la consommation combustible du navire, en optimisant la combinaison hélices/puissance moteur).

- **Dispositif Energo-pro-fins** (diminution des trainées produites par l'hélice de propulsion afin d'en améliorer l'efficacité énergétique).
- **Dispositif ENIRAM** pour déterminer des combinaisons chargement du navire/assiette/conditions météorologiques encore plus optimales.

Financement vert

Le financement du navire GNL de CORSICA linea intègre la **politique de Finance Verte** du Groupe Crédit Agricole.

Ce dispositif financier ajoute un crédit supplémentaire à la démarche environnementale globale de CORSICA linea – le GNL étant un élément de sa politique en la matière.

Il constitue à cet égard un **indicateur significatif du haut degré d'engagement de la compagnie en faveur du développement durable et de sa capacité à adapter son modèle économique pour rendre effective sa transition énergétique.**

Dans le cadre de ce financement, la politique de développement durable de CORSICA linea a également fait l'objet d'un audit externe, piloté par Vigeo Eiris, agence de notation sociale et environnementale de renommée internationale. Couvrant à la fois les actions de transition énergétique et celles liées à l'engagement sociétal de la compagnie, cet audit est venu attester de manière complémentaire de la validité, de la solidité et de la cohérence de la feuille de route globale de CORSICA linea.

Une contribution à la modernisation des infrastructures portuaires et logistiques du GPMM à Marseille

Le GNL présente un **enjeu économique fort pour le Grand Port maritime de Marseille-Fos (GPMM)**, en termes d'attractivité industrielle et d'efficacité opérationnelle, notamment en lien avec l'activité des terminaux méthaniers présents sur les bassins Ouest.

Le GPMM a été mobilisé dès 2017 avec la création d'un groupe de travail dédié, pour évaluer la faisabilité du soutage au GNL. Pour mémoire, le groupe de travail réunissait les armateurs intéressés par la filière GNL – dont CORSICA linea, le fournisseur de gaz Total Marine Fuels Global Solutions, les exploitants de terminaux méthaniers fossésiens Elengy et Fosmax LNG, ainsi que la plateforme interprofessionnelle du GNL carburant marin et fluvial, entité pilotée par l'Association française du gaz (AFG).

Partie prenante de la promotion du GNL comme carburant marin, CORSICA linea soutient encore un peu plus le GPMM dans sa vision industrielle, en s'engageant elle-même sur cette voie, et en anticipant la réussite du projet de soutage en GNL du port de Marseille.

Visentini, le choix d'un chantier naval européen, en cohérence avec l'engagement sociétal de CORSICA linea

Situé à Porto Viro, près de Venise, le chantier naval Visentini est un chantier familial, doté d'une solide expérience dans la production de navires rouliers à passagers.

Le choix d'un chantier européen fait pleinement sens avec l'engagement sociétal de CORSICA linea en faveur de standards exigeants en matière de conditions de travail et de production.

En cela, il rejoint, par exemple, le choix de CORSICA linea de naviguer sous pavillon français – gage d'un haut degré de compétence des personnels navigants, en même temps que d'une protection sociale renforcée.

Caractéristiques techniques

- Capacité d'accueil de 950 passagers
- 2560 mètres linéaires fret + 150 places véhicules sur un car deck dédié
- Longueur : 206 m
- Vitesse de service : 23 nœuds